

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Św. Anoniego 41, tel. 44 7103314  
97-200 Tomaszów Mazowiecki  
NIP 775-20-93-550 fax 44 680653570

Tomaszów Maz., 30.10.2015r.

**Zakład Gospodarki  
Wodno – Kanalizacyjnej  
Spółka z o.o.  
ul. Kępa 19  
97-200 Tomaszów Maz.**

Nasz znak: ZDP.4321.106.1.2015

Odpowiadając na Wasze pismo znak: JRP-T/kk/II-5/DT/IK, Wyk/1825/6072/2015 z dnia 19.10.2015 r. w sprawie określenia warunków odtworzenia nawierzchni dróg powiatowych tj. ulic: Legionów, Konstytucji 3-go Maja, Smugowa, Robotnicza, Modrzewskiego, Głowackiego w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie sieci kanalizacji sanitarnej m. in. w pasach drogowych dróg powiatowych na obszarze miasta Tomaszowa oraz z ustaleniami ze spotkania w dniu 29.10.2015r. uprzejmie informujemy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami § 140 ust. 1 i 8 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43 z 1999 r. poz. 430), umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Poniżej warunki odtworzeń dla poszczególnych ulic na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego:

**1. Droga powiatowa nr 4339E – ul. Legionów**

**z uwagi na fakt wystąpienia kolizji z zaprojektowaną wcześniej kanalizacją deszczową, przebieg trasy kanalizacji sanitarnej należy przesunąć o ok. 0,5m w stronę zachodnią w celu umożliwienia wykonania w późniejszym terminie kanalizacji deszczowej. Ponadto należy zamienić studnie z Ø1200 na Ø600 celem umożliwienia wykonania obu kanałów.**

## **2. Droga powiatowa nr 4337E – ul. Konstytucji 3-go Maja**

**przewiert sterowany, wykop otwarty na komory oraz w obrębie skrzyżowania ul. Nowowiejskiej z ul. Konstytucji 3-go Maja odtworzenie całego skrzyżowania**

a) odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie wykopu oraz strefy zagrożonej osiadaniem wokół wykopu nastąpi przy uwzględnieniu obciążenia ruchem kategorii KR-3 zgodnie z załącznikiem nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

b) w szczególności konstrukcja odtwarzanej nawierzchni powinna składać się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg PN EN 13108-1 na całej szerokości jezdni;
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu lub wyrównanie na całej jezdni (jeśli jest konieczne);
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 16P wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-S-06102:1997.

## **3. Droga powiatowa nr 4344E – ul. Smugowa**

**wykop otwarty**

a) odtworzenie uszkodzonej konstrukcji nawierzchni bez względu na szerokość powstałego uszkodzenia oraz jego położenie nastąpi na całej szerokości jezdni (dotyczy warstwy ścieralnej oraz ewentualnego wyrównania nawierzchni)

b) odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie wykopu oraz strefy zagrożonej osiadaniem wokół wykopu nastąpi przy uwzględnieniu obciążenia ruchem kategorii KR-3 zgodnie z załącznikiem nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

c) w szczególności konstrukcja odtwarzanej nawierzchni powinna składać się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg PN EN 13108-1 na całej szerokości jezdni;

- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu lub wyrównanie na całej jezdni (jeśli jest konieczne);
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 16P wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-S-06102:1997.

#### **4. Droga powiatowa nr 4336E – ul. Robotnicza**

##### **wykop otwarty**

a) odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie wykopu oraz strefy zagrożonej osiadaniem wokół wykopu nastąpi przy uwzględnieniu obciążenia ruchem kategorii KR-3 zgodnie z załącznikiem nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

b) w szczególności konstrukcja odtwarzanej nawierzchni powinna składać się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg PN EN 13108-1 na całej szerokości jezdni;
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu lub wyrównanie na całej jezdni (jeśli jest konieczne);
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 16P wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-S-06102:1997.

#### **5. Droga powiatowa nr 4328E – ul. Modrzewskiego**

##### **przeziernik sterowany, wykop otwarty na komory**

a) odtworzenie uszkodzonej konstrukcji nawierzchni bez względu na szerokość powstałego uszkodzenia oraz jego położenie nastąpi na całej szerokości jezdni (dotyczy warstwy ścieralnej oraz ewentualnego wyrównania nawierzchni)

b) odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie wykopu oraz strefy zagrożonej osiadaniem wokół wykopu nastąpi przy uwzględnieniu obciążenia ruchem kategorii KR-3 zgodnie z załącznikiem nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

c) w szczególności konstrukcja odtwarzanej nawierzchni powinna składać się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg PN EN 13108-1 na całej szerokości jezdni;
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu lub wyrównanie na całej jezdni (jeśli jest konieczne);
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 16P wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-S-06102:1997.

**6. Droga powiatowa nr 4343E – ul. Głowackiego**

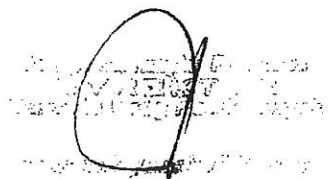
**przewiert sterowany na całym odcinku chodnika wraz z przejściami poprzecznymi pod jezdnią, bez rozbiórki ciągu rowerowo – pieszego.**

Wyżej wymienione warstwy konstrukcyjne są przewidziane do ułożenia na podłożu gruntowym G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa, do którego należy doprowadzić podłoże w zagęszczonym wykopie.

Dodatkowo informujemy, że przed przystąpieniem do wykonania powyższych zadań należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszeniu) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć projekt organizacji ruchu oraz projekt odtworzenia nawierzchni elementów pasa drogowego w rejonie prowadzonych robót, który należy uzgodnić w tutejszym ZDP.

Otrzymują:

1. ZGWK ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Maz.
2. a/a





Pomiar (reprojekcja w locie włączona)

Ogółem

304,453 m<sup>2</sup>

square meters

Informacje

Nowy

Configuration

Zamknij

Pomoc

